



「FX-001」は最大キャリーに
こだわってほしい

「FX-001」は15、17.5度を43.5インチの同じ長さでラインナップ。単純に3W、5Wという概念ではなく、“芝上から最大飛距離が得られるクラブ選び”という概念のもと、ゴルフファー個々、最大キャリーが得られるベストな打ち出し角と飛距離の1本を選んでいただけるラインナップとしています。

※全長の特注対応可能
特注で43.25インチ、43インチの長さに対応可能。ミート率や方向性も重視するゴルファーに向けて最適な長さに対応します。また、15度と17.5度の両方を使用したい方には、15度/43.5インチ、17.5度/43インチといった長さに通常フローさせる事も可能です。

低重心+セミシャローフェースで
高打ち出し&低スピン弾道を

ボディに軽比重のチタン合金、ソールに高比重のタングステン合金を組み合わせた低重心ヘッドと、十分な打ち出し角が得られるセミシャローフェースのマッチングで、高打ち出し&低スピン弾道のビッグキャリーを実現します。



「Gelong D」シリーズはドライバー同様にフェアウェイウッドが3年ぶりの発売となりました。飛びを追求するシリーズとしてやさしさと飛距離性能を追求、加えて「FX-001・002」はロフト毎に求める使命を明確化させてパフォーマンスを際立たせました。

15、17.5度の「FX-001」は強反発・低深重心による飛びと高さを両立させ、芝上から飛距離にこだわるフェアウェイウッドとしての使命を機能化。20、23度の「FX-002」はフェースプログレッションを抑えたユーティリティ形状を踏襲し、芝上からラインを出して狙っていけるショートウッドとしての使命を機能化。あくまでゴルフ目線でプレーシーンでの目的を明確化し、スコアメイクに有利な“芝上からの飛距離”を実現するのが「Gelong D」のフェアウェイウッドシリーズなのです。

Gelong D FX001 FX002

- 素材：#15、#17.5（フェース・ボディ／6-4チタン、ソール／タングステン合金）
- #5f、#6f（フェース／ハイマレージング、ボディ／17-4Ph）
- 番手：#15、#17.5、#5f、#6f
- シャフト：FT-40f（47g、1フレックス）／FT-50f（56g、1フレックス）
- 価格：（#15、#17.5）¥55,000（税込）／（#5f、#6f）¥44,000（税込）
- MADE IN JAPAN

SPEC

	FX-001 / 002	#15	#17.5	#5f	#6f	
ロフト角(°)		15	17.5	20	23	
ライ角(°)		58	58	58.5	59	
クラブ長さ(インチ)		43.5	43.5	41.5	41	
オリジナル カーボンシャフト	クラブ長さ[g]	FT-40f	300(C8)	300(C8)	315(C8)	320(C8)
	バランス	FT-50f	309(C9)	309(C9)	325(C9)	330(C9)

※掲載のスペックは設計値です。

FW専用スピードシャフト

芝上からの最大飛距離をテーマに、確実にボールをミートできる“しなり方”、“ねじれ方”を外形から設計値を見直し、スピード&つかまり感が発揮できるシャフトです。FW専用として最適なTIP剛性、適度なねじれが実現できるようにTIPφ9.0径を採用し、芝上から最大飛距離のパフォーマンスをアシストします。また5f、6fシャフトは、さらにTIPトリミングを採用し、方向性に安定感のある仕上がりとしました。



受注生産のカスタムシャフト「TS916」(X/65g、S/63g)、「TS917」(X/74g、S/73g)、「TS918」(X/84g、S/83g)を用意。重量級シャフトで安定感を提供します。



「FX-002」は
ショートウッドとユーティリティ、
それぞれの優れた性能を融合

形状はショートウッドのように幅広く慣性モーメントを大きくしてミスヒットに強く、ネック形状はユーティリティのようにセミグースでラインが出しやすく過度のスピンを抑えた弾道が打てる、両クラブの“いいとこ取り”を機能化しました。

やさしく飛ばすにも
ロフト別で追求すべき
パフォーマンスは異なる

Get Longest Drive
Fitting

3

芝上から飛ばす
クラブの明確な使命