

ふんふん  
競技志高。

フォーティーンは  
ただ“ぶっ飛ぶ”だけの  
クラブはつukらない。

*GelongD*  
**IX-001 & UX-001**

ONLINE STORE LIMITED



**Gelong D**  
PRODUCT  
**Episode**  
IX<sup>001</sup>  
UX<sup>001</sup>

やさしく飛ばせる  
飛び系アイアンが市民権を得ているが、  
それが全てのゴルフアートを  
カバーできていないことに  
フォーティーンの商品企画部・  
競技系ゴルフアーツが注目していた。

しっかり打ち込んでいける  
本格派飛び系アイアンを  
カタチにしたい。

とことん競技志高な  
ベテランゴルファー  
のために、

フォーティーンの商品企画部・池田純は長年、社会人競技プレーヤーとして日本アマをはじめとする数々のアマチュア試合に出場する中、多くの諸先輩ベテランゴルファーが年齢とともに落ちるアイアンの飛距離に苦戦している姿に直面していた。それを克服しようと市場で支持されている飛び系アイアンを投入して試行錯誤する姿も見た。しかし、飛び系アイアンの性能は飛距離不足に悩む一般的なアマチュアゴルファーをターゲットにしたものであり、ボールを上げる機能(深低重心)に特化させているモデルが多いのが特徴。それらはアイアンと言ってもクラブとしての本質はユーティリティであり、うまく打ちこなすためにはフェアウェイウッドやユーティリティ同様のシャローなアタックを要求して、競技系ベテランゴルファーにとってスイングイメージが合わない。アイアンとして力強く打ち込んでいくインパクト、いわゆるダウンブローに打ちたいショットスタイルに馴染めない現実があったのだ。

市場になれば作るしかない——。そして、“フォーティーンのプロダクトで諸先輩方のゴルフに貢献したい”。競技の世界で池田が抱いていた想いが、フォーティーンの飛距離追求ブランド「ゲロンD」でついに実現する日が訪れたのだ。



# GelongD IX001

PRODUCT Performance

忖度など必要なし、  
飛んで狙える競技志高の  
本格派飛び系アイアン。



### 力強さを演出する ブラックヘッド

ヘッド全体をブラックIP  
仕上げにすることで、ス  
ポーターで力強く、か  
つ精悍さを強調。

### シャープ形状の 正統派アイアン

飛び系アイアンにありが  
ちなユーティリティ化し  
た形状ではなく、マッス  
ルバックのようなシャ  
ープなヘッド形状にこだ  
わった本格派。

### ダウンブローに 打ち込み 機能するソール

ソールの入り口に幅が狭  
く角度の強いバウンス  
ソールを採用し、安心し  
てダウンブローに打ち込  
んでいける。ウェッジで  
のソール作りのノウハウ  
が踏襲されたソールテク  
ノロジーだ。

もともとキレのあるショットスキルを  
持ち、ダウンブローで強烈に打ち込んで  
ボールを放っていく競技系ベテランゴル  
ファーにとって、過度な低重心化でユー  
ティリティと化した一般的な飛び系アイ  
アンでは機能的なギャップがどうしても  
生じてしまう。つまりフェアウェイウ  
ッドやユーティリティ並にボールが上がる  
ことに秀でた機能は必要がない。今作で  
フォーティーンが目指すべきは、

- アイアンとして形状が美しいこと
- アイアンとしてボールの  
上がりやすさとスピンを確保すること
- アイアンとしてダウンブローで  
打ち込んで機能発揮できること

競技系ベテランゴルファーが欲するアイ

### 飛びを 追求した 極薄フェース

フェース厚を最薄にして反  
発を上げることで、高い飛  
距離と打ち出し角を実現。

アン3条件を満たすことにあった。

新作「ゲロンD IX-001」アイアンは、飛  
び系でありながらマッスルバックのよ  
うな精悍で扱いやすいセミコンパクトヘ  
ッド。ヘッドコントロールがしやすい36ミ  
リ前後の重心距離と、ダウンブローに打  
ち込んでいける重心高さとインパクトで  
バウンスが活きるソールのコンビネーシ  
ョンで、心地よく打ち込んでいけば従来通  
りのアイアンショットの打ち応えと圧倒  
的な飛距離を兼ね備えている。コンパク  
トながら重心深度が深く設計されており、  
しっかり弾道の高さ&適性スピニング量  
が得られ、グリーンに止めることも可能。  
忖度なく飛んで狙っていける競技志高の  
飛び系アイアンに仕上がっている。



### 操作性に優れた ヘッドサイズ

重心距離を36ミリ前  
後に設計し、競技ゴル  
ファーが気持ちよく  
ヘッドコントロールで  
きるセミコンパクトヘ  
ッドに仕上げている。

## PRODUCT SPEC

競技系本格派  
飛距離追求  
アイアン



- 素材: S35C 鍛造ボディ+ハイパー eメタルフェース
- 仕上げ: ニッケルクロムメッキ・ブラックIP仕上げ
- 番手: #5 ~ P、P/A
- シャフト: FT-70iカーボンシャフト (ワンフレックス/70g)
- 価格: 3本セット (#9 ~ P/A) ¥85,800 (税込)、単品 (#5,6,7,8) ¥28,600 (税込)

番手	#5	#6	#7	#8	#9	P	P/A	
ロフト角(°)	20	23	26	30	34	38	42	
ライ角(°)	59.5	60	60.5	61	61.5	62	62.5	
クラブ長さ (inch)	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	
FT-70i カーボン	クラブ重さ (g)	370	376	382	389	396	405	414
	バランス	C9.0	C9.0	C9.0	C9.0	C9.0	D0.0	D0.0

※MADE IN JAPAN

番手	#5	#7	#9
重心高さ (mm)	18.7	19.5	20.7
重心距離 (mm)	36.3	36.3	36
重心深度 (mm)	7.1	6.3	5.1
FP (mm)	4.5	5	5
慣性モーメント (g・cm <sup>2</sup> )	2315	—	—

FOURTEEN FT-70i

打ち出し角を補う  
オリジナル  
カーボンシャフト

ダウンブロー時のヘッドの姿勢を安  
定化させるオリジナル「FT-70iカー  
ボンシャフト」。中間部からのしなり  
戻りが気持ちよくヘッドを加速させ  
て飛距離と方向性に貢献する。

ONLINE STORE LIMITED

# GelongD

PRODUCT  
Performance

## UX001



弾道の高さ  
と飛距離を  
確保できる  
IX & UXの  
ディスタンス  
セッティング。

競技系ベテランゴルファーをターゲットに飛距離を追求した「ゲロンD IX-001」アイアンは、一般的な飛び系アイアンに比べて、やさしさが適度に抑えられているため、試打をして「ボールが上がりにくい」と感じたら、同番手・同ロフト設定で展開される「ゲロンD UX-001」ユーティリティを積極的に採用していただきたい。「IX-001」アイアンとの性能的流れを注視した競技志高なユーティリティだ。

「IX-001」アイアン同様に打ち込んでいけるコンパクトヘッド+ソール(バウンスが活きる)で、アイアンのような操作性を追求。左に引っ掛けにくく悪条件のライでの使いやすさに秀でた競技系ユーティリティをコンビネーションすることで、ボールを止めるために必要な弾道の高さを確保したディスタンスセッティングを極めることができるのだ。

### 例えばセッティング推奨例

※ドライバーのヘッドスピード別参照

37m/s アイアンのロフト34°を境にボールが上がりにくくなる傾向なので、UXの#8(30°)から上の番手をセッティングに組み込むと球が上がりやすい。

~ IX #9 34° UX #8h 30° ~

40m/s アイアンのロフト30°を境にボールが上がりにくくなる傾向なので、UXの#7(26°)から上の番手をセッティングに組み込むと球が上がりやすい。

~ IX #8 30° UX #7h 26° ~

43m/s アイアンのロフト26°を境にボールが上がりにくくなる傾向なので、UXの#6(23°)から上の番手をセッティングに組み込むと球が上がりやすい。

~ IX #7 26° UX #6h 23° ~

### アスリートのためのIXロングアイアン

ヘッドスピードが45m/sを超えるアスリートに、IXのロング番手がユーティリティアイアンとして機能がフルに発揮される。

IX #6 23° IX #5 20°



ストレートに見える  
フェース  
プログレッション

リーディングエッジはアイアンのようなストレートラインを残し、ほぼストレートに見えるFPで構えやすさを重視。



ダウンブローで  
機能発揮する  
ソール

ソールの入り口に幅が狭く角度が強いバウンスソールを採用。



ラフからでも打ちやすい  
コンパクトヘッド

シャープに振りやすくラフからの打ちやすさを向上させた実戦的仕様。

### PRODUCT SPEC

競技系本格派  
ユーティリティ



- 素材: C450 鑄造ボディ・可偏肉厚FACE+タングステン合金ソール
- 仕上げ: マットブラック仕上げ
- 番手: #5h / #6h / #7h / #8h
- シャフト: FT-65u カーボンシャフト(ワンフレックス/63g)
- 価格: ¥39,600(税込)

番手	#5h	#6h	#7h	#8h
ロフト角(°)	20	23	26	30
ライ角(°)	58	58.5	59	59.5
クラブ長さ(inch)	40.25	39.75	39.25	38.75
FT-65u カーボン	クラブ重さ(g) バランス	345 C9	350 C9	355 C9
		360 C9		

※MADE IN JAPAN

番手	#5	#6	#7	#8
重心高さ(mm)	15.9	17.3	18.2	18.9
重心距離(mm)	35.2	34.7	34.3	34.2
重心深度(mm)	20.4	20.4	20.4	20.4
FP(mm)	11.5	11.5	11.5	11.5
慣性モーメント(g·cm)	2094	—	—	—

ONLINE STORE LIMITED