

フォーティーンの  
フォージドアイアンは  
強さで先に行く。



**IF-700**  
FORGED

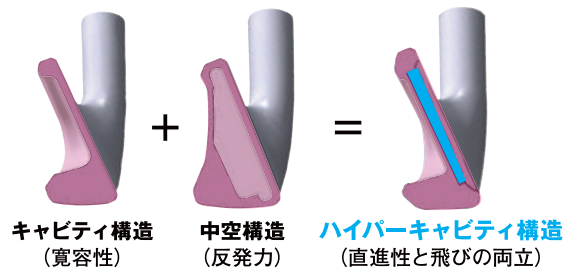
「クラブは美しくなければいけない」。  
フォートティーンのものづくりの鉄則です。

今モデルのコンセプトとした「7」シリーズでは、小ぶりな形状を好むアスリート志向なゴルファーが構えやすく感じるために、ゴルフクラブとしての伝統を守った形状を維持しながら、従来以上の高機能を追求していくことが鉄則。アイアンというヘッドボリュームの中で実現するためには、これまでにない新構造を発想するしか道はありませんでした。

我々が開発技術においてフォローの風が吹いたのは、フォートティーンが“中空構造”のノウハウを持つメーカーであるということ。ア

イアンという制限ある形状で機能を限界突破させるために、かつて世界初の中空アイアンをカタチにした時と同じ状況下にある中で、私たちがたどり着いた結論は、中空構造にキャビティ構造を掛け合わせる。飛距離性能として反発性（フェース薄肉化）の絶対メリットを持つ中空構造を維持しながら、アイアンとしての美しさ（フェース高さ）を掛け合わせるためのキャビティ構造を複合させた“ハイパーキャビティ構造”の「IF-700 FORGED」の完成に至りました。

### IF-700 FORGEDの新複合構造



反発力の高いハイパー eメタルフェースをプラズマ溶接するボディ側は、剛性と重心をコントロールするアスレチックバックリブボディとしたことで、反発エリア拡大を実現。高初速でボールを上げていく次世代複合フォージドアイアンが「IF-700 FORGED」である。



ヘッド中空内にはコネクティッドコアを充填。初速感に加えてマイルドな打球感でフィーリングを向上させている。

## IF-700 FORGED IMPRESSION

私が初見で驚いたのは弾道の強さに尽きません。同クラスのアイアンでは体感したことのない強さを「IF-700 FORGED」から感じました。インパクトから放たれる弾道はボール初速の勢いが凄まじく、舞い上がるような高弾道で突き進みます。直進性の強さは横風の影響も受けにくく、狙ったエリアに対してシンプルにグリーンを捉えることができました。



吉田洋一郎プロ

よしだひろいちろう。アメリカ Top50 インストラクターなど80人以上に直接メソッドを学び、レッスンスキル資格20以上を取得するゴルフスイング研究家。2019年レッスン・オブ・ザ・イヤーを受賞した。

# 同クラスのアイアンで 感じたことのない直進性と高さ

### 【MIDDLE IRON】

とくにミドルからロングアイアンは顕著にそのパフォーマンスの進化を感じます。ヘッド挙動が安定していてインパクト圧が強い。弾道の直進性の強さはストレスなく飛ばしてことができますし、何より弾道の高さはグリーン面に見事に止まってくれて距離感を定めやすい。ミドルレンジを、キャリアをイメージして攻めていける強さを感じました。



### 【SHORT IRON】

ショートレンジにおいても変わらず直進性が高い。ショートアイアンはインパクトで力むと左への引っ掛けが心配される特性がありますが、ヘッドの安定挙動でストレスなくコントロールしやすく力みづらい。アイアンという精度が要求されるショットにおいて、ワンランク、レベルアップできるパフォーマンスが得られるようでした。



IF-700  
FORGED

# 飛距離 × 寛容性 × 美しさの 次世代フォージドアイアン



IF-700 FORGED 重心設計

モデル	#5	#7	#9
重心高さ (mm)	19.7	20.7	23.1
重心距離 (mm)	38.2	37.2	37
重心深度 (mm)	4.9	4	2.8
FP (mm)	4.5	4.7	5.3
慣性モーメント (g・cm <sup>2</sup> )	2225	-	-

これまでフォージドと名のつくアイアンでは頑なに一体型鍛造構造にこだわってきたのがフォーティーンです。代々のプロダクトでは、その制限のある開発キャパシティの中でも我々の専売特許である繊細かつ意図的な重心設計により確かな機能の進化を表現してきました。

しかしアイアンは、より弾道の強さを求めたボールの初速感と直進性という時代のニ

ズを表現するべき時代でもあり、私たちもそれを無視するわけにはいかない。社として満を持して手掛けた複合型構造アイアンが「IF-700 FORGED」となりました。

道具としての美しさというものづくりの絶対ポリシーを死守しつつ、現代型アイアンに求められる飛び&高さの“究極”とも言えるパフォーマンスに達した、打った手応えと目の覚めるような直進的強弾道をご堪能ください。



モデル		#5	#6	#7	#8	#9	#P	
ロフト角 (°)		23	26	30	34	38	42	
ライ角 (°)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	
クラブ長さ (inch)		38.375	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	
FT-90i スチール シャフト	S	クラブ重さ (g)	396	404	411	418	426	434
		バランス	D1.0	D1.0	D1.0	D1.0	D1.5	D1.5
	R	クラブ重さ (g)	393	401	408	415	423	431
		バランス	D0.5	D0.5	D0.5	D0.5	D1.0	D1.0
FT-70i カーボン シャフト	クラブ重さ (g)	377	384	391	398	406	414	
	バランス	D0	D0	D0	D0	D0.5	D0.5	

●ヘッド：ハイパー-eメタル鍛造フェース(コネクテッドコア内蔵)+S25C軟鉄鍛造 ABR ボディ(アスレチックバックリブボディ)/プラズマ溶接

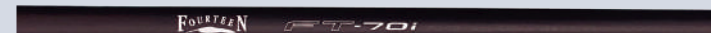
●仕上げ：ニッケルクロムメッキ/インテリジェンスミラー仕上げ



飛距離と方向性のバランスを  
やさしく実現させる日本シャフト  
共同開発のオリジナルスチール

**FS-90i** (S / 93g、R / 89g)

5本セット (#6~#P) : ¥126,500 (税込)  
単品 (#5) : ¥25,300 (税込)



打ちごたえとしっかり感、  
ヘッドスピード40~44m/s前後に  
マッチするオリジナルカーボンシャフト

**FT-70i** (ワンフレックス / 70g)

5本セット (#6~#P) : ¥132,000 (税込)  
単品 (#5) : ¥26,400 (税込)